 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE ____


PROPOSICIÓN ADITIVA AL PROYECTO DE ACUERDO No. 368 DE 2024

En uso de las facultades del Concejo de Bogotá, previstas en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019 sobre proposiciones aditivas, según el cual se puede adicionar los artículos de un proyecto de acuerdo, o el texto de informe, ponencia o proposición, el concejal Juan David Quintero presenta proposición para adicionar un párrafo al artículo 4 nuevo del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024.

Adición de un párrafo al artículo 4 nuevo del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024:

Artículo 4 nuevo (original)	Artículo 4 nuevo (propuesto)	Justificación
<p>Vehículos híbridos sin restricción de circulación. Modifíquese el Artículo 115 del Acuerdo 761 de 2020, el cual quedará así:</p> <p>Artículo 115. Vehículos híbridos sin restricción de circulación. Con el propósito de contribuir a una mejora de la calidad del aire, por medio del uso de tecnologías más limpias y asequibles, se exceptúa de la restricción de circulación (pico y placa) a los vehículos híbridos.</p>	<p>Vehículos híbridos sin restricción de circulación. Modifíquese el Artículo 115 del Acuerdo 761 de 2020, el cual quedará así:</p> <p>Artículo 115. Vehículos híbridos sin restricción de circulación. Con el propósito de contribuir a una mejora de la calidad del aire, por medio del uso de tecnologías más limpias y asequibles, se exceptúa de la restricción de circulación (pico y placa) a los vehículos híbridos.</p> <p><u>Parágrafo. La Secretaría Distrital de Movilidad, efectuará los estudios de seguimiento y evaluación periódica de la medida para determinar y proceder, en caso de que se requiera, su permanencia.</u></p>	<p>Existen diferentes tipos de vehículos híbridos, como: convencionales (HEV), enchufables (PHEV) y ligeros (MILD HYBRID). Estas diferentes tipologías no generan los mismos beneficios ambientales. En el caso particular de los híbridos ligeros, “estos requieren un mayor impulso del motor a gasolina o diésel y la carga eléctrica solo la utiliza en funciones que no son de motor”¹.</p> <p>Adicionalmente, el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) no establece las diferentes tipologías que existen para los vehículos híbridos, sino que los clasifica por igual como híbridos. Por ello, es necesario determinar si es posible una armonización.</p>

Cordialmente,



JUAN DAVID QUINTERO RUBIO
Concejal de Bogotá D.C.

¹ Información disponible: <https://www.larepublica.co/empresas/crece-debate-sobre-los-hibridos-ligeros-expertos-advierten-que-si-son-contaminantes-3362822>